REDACCION Y ADMINISTRACION
San Martín 2021
(Esq. Crespo)

EL ORDEN

Diario de la Mañana

TELEFONOS
UNION TELEFONICA: 5526
SOCIEDAD TELEFONICA: 411

AÑO I — No. 173

SANTA FE, LUNES 28 DE MAYO DE 1928

EDICION DE . PAGINAS

NO SE TIENEN NOTICIAS DEL PARADERO DEL DIRIGIBLE "ITALIA" QUE SALIO RUMBO AL NORTE

En todo el mundo se siguen con ansiedad las alternativas del vuelo

UNA NOTA OFICIAL ITALIANA

KING'S BAY, 27. — El vapor "Citta di Milano" buque auxiliar de la expedición aérea del general Nóbile se halla listo para ir a buscar al dirigible "Italia" que salió rumbo al Norte, pero los hielos encontrados a pocas millas le impidieron avanzar por lo que se cree que la tentativa se verá frustrada.

Manifestaciones del capitán Riiser

OSLO, 27. — El capitán Riiser segundo comandantes del dirigible "Norge", con el cual el explorador Amundsen hizo su vuelo transpolar de 1926, declaró que no hay razón todavía para que la tardanza del "Italia" en regresar a King's Bay, cause ansiedad.

Agrega que el "Italia" llevaba suficiente combustible para permanecer en el aire hasta las 14 horas de hoy, y aun después de agotárselo podría navegar a la deriva durante una o dos semanas.

Rotura de la antena de radio

OSLO, 27. — Un despacho de King's Bay informa que a las 11 horas de ayer, la antena de radio del "Italia" debido a haberse cubierto de hielo, se rompió.

Recuérdase que durante el vuelo de Amundsen, en 1926, ocurrió otro tanto.

Se espera que el dirigible "Italia" disponga todavía de combustible para esta mañana.

En cuanto a las provisiones, tiénese entendido que la aeronave lleva abastos suficientes para uno o dos meses.

COPENHAGUE, 27. — Un despacho de King's Bay recibido en esta capital, informa que se sigue sin noticias del dirigible "Italia".

Agrega el mensaje que ha disminuido el viento y que el buque auxiliar de la expedición polar Nóbile, "Citta di Milano" ha embarcado 150 toneladas de carbón a bordo para hacerse al mar.

KING'S BAY, 27. — Según los tripulantes del "Citta di Milano", el hielo ha formado una capa en la antena de radio que impide utilizar la estación.

La capa de hielo aumentó durante la tormenta pasada.

Veinte tripulantes del "Citta di Milano" están limpiando la nave para partir, cuya partida será suspendida en caso que se recibieran noticias del "Italia".

OSLO, 27. — Los meteorólogos suponen que el dirigible "Italia" en que va la expedición, ha debido ser impulsado hacia Novajia, Semelja y Siberia.

El embajador de Italia solicitó cooperación al gobierno de Noruega

OSLO, 27. — El embajador de Italia se ha dirigido al gobierno de Noruega, solicitándole su cooperación para acudir en auxilio de la expedición Nóbile, quien, como se sabe, debía haber regresado a King's Bay después de haber estado explorando el Polo Norte con el dirigible "Italia" y del cual se carece de noticias.

El gabinete noruego ha pedido al famoso explorador Amundsen que organice una expedición de socorro lo antes posible.

BERLIN, 27. — El diario "Zeitung Ammittag" publica el último despacho directo enviado por el general Nóbile el viernes a las 13 horas, en el cual informa que está haciendo frente a fuertes vientos contrarios y que la niebla impide la visibilidad.

El mensaje agrega: "Estamos cerca de Spitzbergen, pero es imposible decir cuando descenderemos. A bordo todo va bien. Nóbile".

VADSOE, 27. — Las estaciones radiotelegráficas de la costa de Noruega han intentado vanamente durante toda la noche pasada ponerse en comunicación con el general Nóbile.

Al propio tiempo se ha mantenido especial vigilancia en el mástil amarre.

Se cree que el "Italia" debe encontrarse cerca de la costa noruega por cuya razón se le ha estado esperando toda la mañana con verdadera ansiedad.

Sin embargo también se considera posible que la tormenta haya empujado al dirigible italiano hacia Finlandia, o a las estepas de Siberia.

OSLO, 27. — El ministro de la guerra convocó a las 16 horas, a una reunión en el Ministerio de Guerra, la que se realizará esta tarde, con el objeto de organizar una expedición para que vaya en socorro de la expedición Nóbile.

Asistirán a la reunión los exploradores Amundsen, Riise, Larsen, capitán Otto Sverdrup y otros peritos en explicaciones polares.

BERLIN, 27. — Los directores de la compañía de servicios aéreos "Luft Hansa" han discutido la posibilidad de enviar un hidroavión Dornier gigantesco, en auxilio de la expedición Nóbile, en caso de que el gobierno italiano lo pidiera.

KING'S BAY, 27. — La tormenta desencadenada en estas regiones ha cambiado de Noroeste a Suroeste.

BERLIN, 27. — Se cree posible que Italia solicite al gobierno de los soviets, que envíe socorros para el "Italia" de Arcángel, debido a que en la actualidad no hay barcos de guerra o aviones noruegos en la costa norte de noruega.

KING'S BAY 27. — Se calcula que si el dirigible "Italia" regresa a esta base, habrá recorrido 1.400 kilómetros por las regiones polares durante este viaje.

KING'S BAY, 27. — Las últimas informaciones recibidas del dirigible indicaban que la aeronave estaba luchando con fuertes vientos contrarios y que la cubierta de la misma estaba llena de hielo por lo que su velocidad veíase muy reducida, marchando solamente a razón de 50 kilómetros por hora en su vuelo de regreso a King's Bay.

BERLIN, 27. — La última información directa del dirigible "Italia" que comunicaba que después de haber realizado un crucero por el Polo Norte, emprendía el viaje de regreso a King's Bay, estaba fechada a las 7.30 a. m. del jueves, por lo que se esperaba que aterrizara en King's Bay el mismo jueves por la noche.

Sin embargo, se cree que la niebla existente al Norte de Spitzbergen es posible que haya retrasado su llegada.

KING'S BAY, 27. — El buque auxiliar de la expedición aérea polar italiana, dirigida por el general Nóbile, "Citta de Milano", recibió un mensaje radiotelefónico informando que el dirigible "Italia" estuvo luchando con fuertes vientos de frente durante toda la noche no desarrollando más de 40 kilómetros por hora por término medio. El mensaje agregaba que durante la mañana de ayer había aumentado la velocidad.

Se esperaba a Nóbile para las 10 de la mañana de ayer.

BERLIN, 27. — El "Zeitung Am Mittag" publicó ayer al mediodía un mensaje radiotelegráfico del general Nóbile diciendo que debido a haber encontrado fuertes vientos contrarios en su vuelo de regreso a King's Bay, el dirigible "Italia" iba rumbo hacia el Este, pasando sobre un territorio situado al Este a los 20 grados de longitud.

El mensaje agrega "Todo va bien".

TROMSOE, 2. — El gobierno ha ordenado que el vapor "Hobby" proceda inmediatamente a la tierra de Francisco José, para ayudar a la búsqueda de Nóbile.

El tiempo mejora en Tromsoe y Spitzbergen.

VADSOE, 27. — Noticias que todavía no han tenido confirmación indican que el dirigible "Italia" se ha puesto en comunicación con el vapor "Citta di Milano" hoy a las 22 horas.

OSLO, 27. — El gobierno ha dado órdenes a Larsen de que organice una expedición para socorrer al dirigible "Italia".

Larsen no ha decidido todavía qué rumbo tomar para salir en búsqueda del "Italia".

Cree el explorador que el dirigible italiano no ha sido arrastrado por los vientos suficientemente fuertes para que lo arrastraran a Siberia, y opina por lo tanto que debe encontrarse cerca de la tierra de Francisco José.

Una declaración oficial

BERLIN, 27. — La embajada de Italia ha declarado a la United Press lo siguiente, con respecto a la suerte de la expedición Nóbile.

"Creemos que el "Italia" está suficientemente abastecido de combustible para poder permanecer en marcha hasta el domingo, por lo cual es probable que Roma espere hasta última hora antes de considerar dirigirse a la Luft Hansa, en demanda de ayuda".

Las últimas noticias

OSLO, 27. — Hoy comenzó a circular insistentemente la versión de haberse recibido despachos radiotelegráficos transmitidos desde el dirigible "Italia".

Oficialmente se desmienten esas noticias, por carecer de seriedad.

Se teme que la nave aérea se haya visto obligada a descender en medio de los hielos.

Han pasado ya más de 200 horas desde que el "Italia" emprendiera el vuelo hacia el Norte.

Diversas expediciones se disponen a partir en su búsqueda.

UN HOMENAJE A Mr. CHARLES E. HUGHES

WASHINGTON, 27. — Comunican de Chester que la Universidad de Pensylvania acordará al ex secretario de Estado Sr. Charles Evans Hughes, el 2 de junio, el doctorado honorario en leyes.

Se entiende que Mr. Hughes partirá luego para Europa.

Mr. E. J. ODELL

Ha fallecido en Londres

LONDRES, 27. — Ha fallecido hoy en esta capital, Mr. E. J. Odell, veterano actor y clubman conocido por el "Ultimo bohemio".

El extinto contaba 93 años de edad.

EL PACTO DE MR. KELLOGG PARA LA PAZ

El gobierno japonés aceptó oficialmente la oferta del estadounidense

LAS CONDICIONES

WASHINGTON, 27. — El gobierno del Japón ha enviado al departamento de Estado su contestación a la propuesta de Kellogg, sobre un pacto contra las guerras.

El Japón acepta la oferta de participar en negociaciones entre los seis grandes poderes, para concluir dicho pacto.

LONDRES, 27. — El corresponsal de la Exchange Telegraph Company, en Tokio, comunica que el gabinete japonés ha aprobado el pacto antibélico propuesto por el secretario de Estado de los Estados Unidos, Mr. Kellogg, siempre que no esté en conflicto con las obligaciones existentes entre el Japón y la Liga de las Naciones, y no afecte a su autoprotección.

SE INICIARON LAS OLIMPIADAS EN AMSTERDAM

Los partidos de football

AMSTERDAM, 27. — Hoy dieron comienzo las Olimpiadas, a las que concurren representantes de la mayoría de los países del globo.

Se inició el campeonato olímpico de football con el partido jugado hoy entre los equipos de Portugal y Chile por un lado y Bélgica y Luxemburgo, por otro.

En el encuentro entre Portugal y Chile ganó Portugal, por 4 tantos contra 2.

En el segundo resultó vencedor el equipo de Bélgica con 5 tantos contra 3, que obtuvo Luxemburgo.

FIRPO VUELVE AL RING

VENGARA LA DERROTA DE CAMPOLO

BUENOS AIRES, 27. — Luis Angel Firpo, "el toro salvaje de las Pampas", ha hecho declaraciones que serán bien recibidas por todos sus admiradores y en especial por los que siguen las alternativas del boxeo. El gran pugilista accediendo a las incitaciones de sus compatriotas ha declarado "que piensa que ha llegado el momento propicio para volver a las lides del ring", pues cree que "debe vengar la derrota que ha infringido a Cámpolo, el norteamericano Monte Munn". Con tal motivo el formidable boxeador se preparará "lo mejor posible para hallarse en condiciones y poder pelear a fines de octubre".

Estas declaraciones han causado sensación entre los aficionados, y se cree — después de la derrota de Cámpolo — que Firpo, será nuevamente el ídolo, entre los campeones de box, de las multitudes argentinas.

UN CONSULADO DE ITALIA FUE AGREDIDO

Infórmase que la residencia del represntante italiano en Sevenico fué objeto de un atentado

EXCITACION

VIENA, 27. — Una información no confirmada, recibida de Belgrado, dice que los vidrios de las ventanas del consulado italiano en Sevenico, fueron rotos por un grupo de manifestantes antiitalianos.

Agregan las informaciones, que la policía y gendarmería tuvieron que hacer grandes esfuerzos para evitar que el cónsul y su esposa fueran agredidos.

Según se informa, en todo el país reina excitación a causa de que el gobierno ha anunciado que se propone someter la convención de Wettuno a la ratificación de la skupsctina.

GRAZ (Austria), 27. — El corresponsal del diario "Tagespot" en Laibach, informa que un grupo de estudiantes de la Universidad local, trató de quemar una bandera italiana mientras realizaban una manifestación contra la convención de Nettuno que, según se entiende, el gobierno de Yugoslavia piensa ratificar.

La policía intervino, consiguiendo impedir que los estudiantes realizaran sus propósitos.

UN NUEVO INVENTO NORTEAMERICANO

Estudios

CALIFORNIA, 27. — En los círculos científicos se hacen estudios sobre el reciente invento de un profesor militar del Instituto californiano de tecnología, quien informa que ha descubierto un nuevo explosivo, en el cual el radio tiene un papel importante, y que es un 30 por ciento más poderoso y un 15 por ciento más efectivo que la dinamita.

El inventor se negó a permitir que los químicos del instituto analizasen el nuevo explosivo, alegando que existe la posibilidad de que el Departamento de Guerra desee reservarse el secreto de la fórmula.

ITALIA EXIGE REPARACIONES A YUGOESLAVIA

El ministro italiano en Yugoeslavia ha sido llamado

POR SU GOBIERNO

VIENA, 27. — Un despacho no firmado, procedente de Belgrado dice que el ministro italiano, Sr. Bordwrero, ha sido llamado por el gobierno de su país, pero el retiro se mantiene en secreto, a causa de que Yugoeslavia e Italia no han podido llegar a un acuerdo con respecto al sucesor.

ROMA, 27. — El gobierno italiano ha enviado una nota al de Belgrado exigiéndole el pago de las reparaciones por los agravios ocurridos en los últimos días.

SE RELACIONA LA DETENCION DE UN ITALIANO EN LA FRONTERA CHILENA CON EL ATENTADO AL CONSULADO

El asunto provoca comentarios en los periódicos franceses

TURATTI Y DELCROIX

MENDOZA, 27. — Es comentadísima la noticia recibida en esta capital desde Santiago de Chile en la que se anuncia la detención de un italiano sospechoso a quien se le supone complicado en el asesinato del atentado al consulado de Italia en Buenos Aires.

SANTIAGO, 27. — Fué detenido en Los Andes un ciudadano italiano que llegó procedente de Buenos Aires. Se le pidió que estableciera claramente su identidad.

Se cree que este individuo está complicado en el atentado contra el consulado italiano de Buenos Aires.

Telegramas de Turatti y Delcroix

ROMA, 27. — El atentado contra consulado italiano en Buenos Aires continúa preocupando la atención del público, y los diarios siguen publicando extensos despachos de Buenos Aires, pero se abstienen de hacer comentarios. El señor Turatti telegrafió lo siguiente al señor Martelli:

"Este acto criminal ensalza más aun la santidad de nuestra batalla y estigmatiza para siempre a nuestros adversarios. Todos los "camisas negras" de Italia saludan a las víctimas".

El héroe ciego de la guerra, diputado Delcroix, telegrafió al cónsul Capanni:

"En nombre de los miembros de la Asociación de Mutilados de la Guerra horrorizados por el atentado bastardo expreso a Vd. mi cordial simpatía y solidaridad".

PARIS, 27. — Los diarios de la República dedican extensos comentarios al atentado cometido en la Avenida Quintana en Buenos Aires.

La mayoría de los articulistas coinciden en considerar al asunto como una manifestación de la campaña antifascista iniciada en los países de América y en algunos de Europa.

CHAN-TSO-LIN Y EL AVANCE DE LOS NACIONALISTAS

Ratifica sus declaraciones de que el movimiento esta conjurado

COMENTARIOS

PEKIN, 27. — Parece definitivamente conjurada la situación de gravedad externa en que vivía la China, desde hace un tiempo, a raíz del avance de los nacionalistas.

PEKIN, 27. — El presidente del gobierno de Pekín y gobernador de la Manchuria, general Chang-Tso-Lin, ha ratificado sus declaraciones de que las tropas que comanda han obtenido una serie de rápidas victorias por el bajo de Paotingfu, con las cuales se ha puesto fin a la amenaza que el avance de los nacionalistas del Sur implicaba para Pekín.

PEKIN, 27. — Es objeto de favorables comentarios la contestación dada por el gobierno al memorándum del Japón, sobre la actitud que dicha nación asumiría en caso de que la guerra civil fuese llevada a la Manchuria, el gobierno de Pekín ha declarado que la acción del Japón constituye una violación del tratado de Wáshington, y pide que dicha nación se abstenga de nuevas violaciones al derecho internacional.

Fengtsuen contra Fen-Yu-Shiang

HONG KONG, 27. — Se ha iniciado un riguroso contraataque de parte de las fuerzas comandadas por el general nordista Fengtsuen, aliado de Chang-Tso-Lin, contra los nacionalistas dirigidas por Feng-Yu-Shiang.

Las fuerzas de Fen-Yu-Shiang, el general cristiano, siguen retrocediendo.

MONUMENTO ARQUEOLOGICO DESCUBIERTO

En Italia

ROMA, 27. — No obstante la reserva que se guarda acerca del descubrimiento hecho en Porto Ercole, existe la convicción de que se trata de un hallazgo valiosísimo que es observado con vivo interés por distintos arqueólogos. Hasta que quede científicamente determinada la importancia de los edificios y de las obras de arte descubiertos, prosiguen activamente los trabajos de excavación. Las excavaciones han llegado a una profundidad de 14 metros y se han extraído seis mil metros cúbicos de lava del edificio principal. Una gran parte de éste está embellecida con estudios y esculturas helénicos. En algunas partes del edificio se han encontrado estancias enteras intactas, con bellísimas estatuitas de Mercurio, en bronce, y de Venus, en mármol. También se hallaron objetos votivos de marfil y terracota.

LA ESCUADRILLA DE DE PINEDO

Sus actividades

MADRID, 27. — Continúa con todo éxito el viaje de la escuadrilla del Mediterráneo, que va al mando de De Pinedo.

LA FUNDACION DE BERTMETGE

De Cataluña

BARCELONA, 27. — Los miembros de la fundación Bertmetge, creada para el desarrollo del estudio de humanidades y traducciones de las mismas al catalán, han celebrado una magna reunión en la que fueron expuestos, con hechos demostrativos, los grandes éxitos obtenidos por las ediciones hechas hasta ahora. Se proyecta editar un diccionario griego-catalán y se publicará una revista de prehistoria dirigida por D. Francisco Cambó.

También se publicará una colección magna de todos los monumentos de Cataluña, a la cual se denominará "Cataluña Monumental", que será escrita por todas las autoridades en esta materia.

HEIRICH VON OPPEL

Ha fallecido en Berlín

BERLIN, 27. — Ha fallecido el señor Heinrich Von Oppel, principal socio de los grandes establecimientos de automóviles.

El fallecimiento de Heinrich Von Oppel, convierte a Fritz Von Oppel, en inventor del famoso cohete automóvil, ensayado el otro día, era la principal figura de la firma.

PERSPECTIVAS AGRARIAS ALEMANAS

En general son favorables

BERLIN, 27. — Las perspectivas de la próxima cosecha de Alemania son en general favorables, pero informaciones autorizadas no será posible obtenerlas hasta fines de junio.

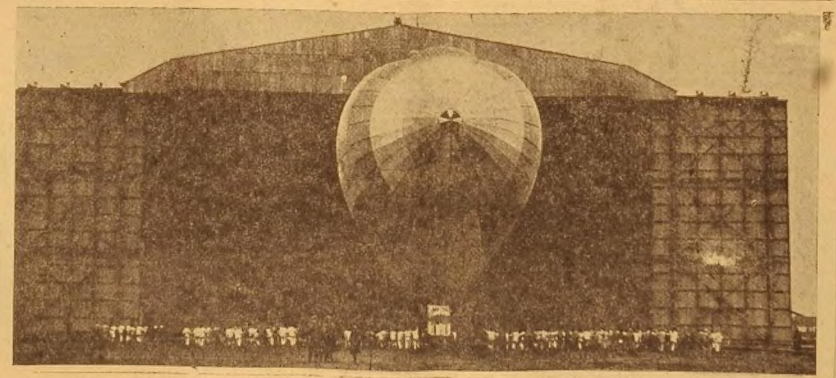
Por el ministerio de Agricultura se ha informado a la United Press que a causa de las fuertes lluvias y otros fenómenos adversos la cosecha de centeno alcanzará solamente a 8.000.000 de toneladas, la de trigo a 3.500.000, la de cebada a 6.100 millones de toneladas.

El tiempo que reinó durante el invierno, favoreció las cosechas, pero los fríos habidos a principios de marzo, perjudicaron la de centeno y trigo, en el este de Alemania.

Sin embargo, las perspectivas son algo mejores que en 1927.

(Pasa a la pág. 5)

EL DIRIGIBLE "ITALIA", CUYO PARADERO SE IGNORA



En todo el mundo civilizado es grande la ansiedad por la suerte que pueden haber corrido los héroes del Polo Artico

Forrets Grenne ganó la carrera, con Bugatti, en 5 horas 42 minutos 16 segundos

EL PROMEDIO DEL GANADOR FUE DE 141 KILOMETROS PARA LAS 500 MILLAS

LAS 13 GOMAS DE BUCCI

¡Qué mala pata!... Cuando vimos, al finalizar el tercer circuito, que Bucci se había puesto a la cabeza del pelotón y que su muñeca de maestro comenzaba a hacer el tren de la carrera, confiamos por un momento en su triunfo. Parecía que hasta ese momento había tanteado el terreno y que recién entonces comenzaba a hacerle jugar al acelerador su papel en el asunto que traía entre manos.

Pero la emoción duró poco. En el cuarto circuito entró retrasado e indicando una de las ruedas del coche... La señal trágica para los corredores y que todos los públicos entienden. Había reventado una goma. ¿Una goma?... Eso era lo que hubiera podido creerse. Pero una goma no justificaba, tratándose de Bucci, la pérdida del primer puesto que había alcanzado en la rueda anterior. ¿Entonces?... Eran tres gomas, tres gomas las que había pinchado Bucci en la cuarta vuelta. Su gesto, resignado a pesar de todo, decía bien a las claras los esfuerzos extraordinarios que había tenido que hacer el jinete del Hudson para mantenerse en buena situación.

Después de haber pinchado tres gomas en una vuelta, era posible esperar que la fatalidad lo dejara tranquilo. Pinchar tres gomas en una carrera ya es mucho. Pincharlas en una sola vuelta es demasiado.

Pero Bucci debía marcar ayer el record en cuanto a pinchaduras. Después de cada vuelta, lo veíamos volver con el gesto amargado del hombre, que además de luchar contra doce buenos adversarios, está peleándola también contra la fatalidad.

Pinchó la quinta, la sexta, la séptima, la octava...

Pero Bucci no cedía. Firme, después de cada accidente, haciendo a veces largos trechos en llanta, entraba siempre, decidido a concluir con la adversidad.

El público apreció su empeño y surgió una voz:

—Arriba Bucci, que es la última...

¿La última?... Pasó una vuelta y Bucci volvió otra vez en llanta. Y siguieron reventándose los neumáticos. Las gomas estaban contra él, en la partida. La novena, la décima, la undécima, la duodécima y... la TRECE.

Y allí paró. Trece gomas pinchadas y a 7 minutos del primero. Ese ha sido el triunfo obtenido ayer por Domingo Bucci.

Un cálculo sencillo, le hace compartir los honores del triunfo. Para cambiar cada goma, en autódromo, con puestos de auxilio inmediatos, se pueden descontar 43 segundos. En carretera, puede calcularse hasta un minuto. Total, a minuto por goma, Bucci, con la suerte del vencedor, hubiera podido llegar a la meta en punta. Otra vez será.



La Bugatti, tipo Grand Sport, con la cual ayer se adjudicó Forrest Greene las terceras 500 millas rafaelinas



Eric Forrest Greene, el gran corredor que hizo suya la importante competencia de ayer

Carlos Zatuszeck, clasificado tercero con su Mercedes

Domingo Bucci, clasificado segundo a pesar de la mala suerte que lo persiguió

EL NUMERO 13 DE MALCOLM

El inglés Malcolm era un gran candidato para ganar la carrera. Piloteando su Delage Gran Prix, lo vieron ya otra vez las 500 millas entrar primero, seguido de Bucci, el eterno animador de todas las grandes pruebas que se corren en el país.

Malcolm se pasó entonces, sobrándole coche. Todo hacía prever que su Delage le permitiría repetir la hazaña.

Al hacerse el sorteo para la largada, a Malcolm le correspondió el número 13 en el orden.

¡13!... Los supersticiosos sospecharon inmediatamente que la habilidad y la excelencia de la máquina serían quebradas por el número.

Los partidarios del "inglés", sin embargo, se resistieron a temer nada.

¿Pesimismos, yendo Malcolm en el volante?... Bah. El número trece sería para el "inglés" tan "jettatore" como el que menos. Y no faltó quien dijera:

Corren coches y corredores, no números...

Y empezó la carrera.

La primera vuelta no fué otra cosa que un estudio de la pista, de las máquinas y de los adversarios.

En la segunda comenzaron ya a mostrar las uñas los más peligrosos y los más entusiastas.

Los favoritos, a quienes sus partidarios querían ver corriendo para dar rienda suelta a la simpatía que habría de alentarlos convirtiéndose en un largo grito de estímulo, comenzaron entonces a perfilarse.

Bucci... Malcolm... Forrest... Riganti... Casi toda la lista.

Pero en la tercera vuelta se hizo presente el número 13. No era posible que los pronósticos de los supersticiosos fallaran esta vez.

Cuando el público, que asistía emocionado a la prueba, vió a Malcolm retirándose del circuito, comprendió lo que había ocurrido.

Sereno, casi cauteloso, había comenzado a correr el "inglés", como mirando de reojo a los adversarios, indiferente a toda otra cosa que no fuera el segundo final en que habría de pasar el límite de la carrera, cumpliendo las 500 millas.

A pesar de su excepticismo y de su serenidad, es posible, sin embargo, que algún momento, al tomar un viraje o al insinuar las primeras grandes aceleradas, haya sentido la sensación de una influencia próxima. La de su número. Y es posible también que con la mayoría del público haya exclamado al quemársele el caño del compresor:

—Estaba escrito.

HACIA LA INDIANOPALIS ARGENTINA

Conforme se había venido anunciando tuvo efecto ayer en la progresista ciudad de Rafaela la tercera disputa de las 500 millas Argentinas, certamen de tales proyecciones que reune a los aficionados de los cuatro horizontes del país, para quienes el interés de la prueba está por encima de las innumerables molestias y sacrificios que significa el trasladarse desde los puntos más apartados de la república hasta la ciudad del oeste santafecino que tanta nombradía ha sabido conquistar con sus cotejos mecánicos dentro y fuera de las fronteras de la patria.

EMPIEZA EL DESFILE

Desde mucho antes de la medianoche del sábado todos los caminos que conducían al lugar del gran torneo presentaban un aspecto fantástico.

A manera de fabulosas falenas millares de faros hendían con sus parpadeos las tinieblas de los campos que despertaban de su inmenso sueño ante el zumbido de los motores que se diría entonaban el coro potente de la energía creadora.

Y para que todo hubiera en el nocturno desfile, los sones de un acordeón se unían al canto de robustos labradores envenenados con la gloria del petizo Bucci, cuando no era la risa franca de algunas chicas a quienes posiblemente un chiste oportuno y saleroso las hacía largar el trapo a todo viento.

LAS PARADAS FORZOSAS

De rato en rato la larga caravana se detiene. Y es que un coche se ha atravesado en el camino o se ha ido a una zanja o cualquier otro inconveniente de esos que nunca faltan en estos casos. Entonces da comienzo la sinfonía de las bocinas. Es algo que nuestros lectores imaginarán fácilmente y que por ello nos ahorramos descripción.

MADRUGADA DE NIEBLA

Con las primeras luces de la madrugada una niebla densísima tiende sus velos sobre los campos bendecidos por el lloro celeste. La proximidad de Rafaela se anuncia con la visión desvanecida de la torre de su iglesia parroquial.

Momentos más tarde la caravana automovilística hacía su entrada ruidosa en la metrópolis chacarera, ya entregada a la emoción expectante de la gran prueba que había de definirse horas más tarde.

Ante la expectativa del público numerosamente reunido a la vera del circuito, el primer coche fué largado a las 9 horas, es decir, una hora después de lo anunciado. Tal medida fué adoptada por las autoridades del club Atlético Rafaela en razón de que las lluvias últimas y en especial la caída la noche anterior, habían dejado en pésimas condiciones los caminos de acceso a Rafaela, circunstancia por la cual los numerosos aficionados que en auto a ella se dirigían, inesperadamente debían llegar al circuito bastante retrasados.

INTERVALO DE LARGADA

De acuerdo al número de competidores inscriptos y dispuestos a largar, la comisión de carreras resolvió que cada coche saliera con un intervalo de treinta segundos.

EL PRIMER PASO POR LAS OFICIALES

Fué así cómo pocos instantes después de las nueve horas pasó frente a los palcos oficiales el coche Lancia de Fiandesio, para hacerlo a continuación Zatuszeck, Riganti y los demás en el orden del sorteo.

LA PRIMERA VUELTA

Raúl Riganti, piloteando el Hudson blanco fué el que primero dió la vuelta inicial, llegando primero en la clasificación. Había pasado, pues, en el primer circuito, a Fiandesio y Zatuszeck, conquistando dos puestos de inmediato. En seguida pasó Milone conduciendo la Delage que ganó el año pasado.

Tras él pasó el piloto del Mercedes, desarrollando una velocidad promedial excelente y dando la impresión de la seguridad y regularidad de la marcha. De inmediato apareció ante las tribunas el popular Bucci después de haber conquistado dos puestos en su colocación.

CLASIFICACION GENERAL

	CORREDOR	ACOMPAÑANTE	TPO. EMPLEADO	COCHE
1o.	Eric Forrest Greene		5 h. 42' 16''	Bugatti
2o.	Domingo Bucci	Albizu	5 h. 49' 52'' 1|2	Hudson
3o.	Carlos Zatuszeck	Tomás Fabreg[illegible]	6 h. 4' 1'' 3|5	Mercedes
4o.	César Milone	Pascual Sic[illegible]	6 h. 4' 3'' 3|5	Delage
5o.	Américo Marochi	Victor Pratola	6 h. 6' 8'' 3|5	Studebaker

Mientras tanto Forrest Greene, el ganador de la competencia, que en el primer circuito se había clasificado tercero, en éste perdió dos puestos al ser pasado por Bucci y Riganti.

BUCCI PRIMERO

No obstante haber salido en sexto término, llevando su coche el número 9, Bucci al dar el tercer circuito se clasificaba primero. La performance del pequeño corredor que era quien, sin ninguna clase de duda, acaparaba todos los favoritismos del público, dió la sensación de que sería no solamente el ganador absoluto de la prueba sino que tomaría el comando del lote para no abandonarlo más. Pero la suerte, o mejor dicho, la mala suerte, como lo consignamos en otro lugar, quiso que el desarrollo de la carrera se hiciera de otra manera.

Riganti, que había encabezado el lote, fué desplazado al tercer puesto, mientras que el alemán del Mercedes lobraza el segundo para sí. Forrest Greene alcanzaba a mejorar un puesto en la colocación parcial y Milone perdía tres puestos, al tener que detenerse para hacer algunas reparaciones a la Delage, que le fallaba en la lubrificación.

Esto en lo referente a los que, por el tiempo marcado, se podían considerar como candidatos para adjudicarse los tres primeros puestos. Los demás, tales como Marocchi, Fiandesio, D'Annunzio y Hampton, cumplían las performances previstas, a excepción del último, que no guió el Sunbeam en la forma que era de prever dado los antecedentes inmejorables que del coche se tenían.

El tercer circuito fué pasado por Bucci en el inmejorable tiempo de 8' 54", dato que da cuenta de la velocidad que el corredor daba a su coche.

MALCOLM ABANDONA

Cuando en el segundo circuito pasó Malcolm por el palco de los cronometristas, pudo observarse que las explosiones de su Delage parecían ahogarse por deficiencias importantes. Muchos tuvieron oportunidad de ver la producción rojiza de una llamarada y poco después, al comenzar a dar el tercero, se vió en la obligación de abandonar por habérsele incendiado el tubo del compresor.

La deserción de Malcolm fué sentida por el público congregado, en cuanto que se tenía la seguridad de que, tal como venía actuando, dos o tres circuitos más y se colocaría en uno de los puestos de la vanguardia del pelotón, constituyéndose en una de las mejores atracciones de la jornada.

BUCCI COMIENZA A PINCHAR GOMAS

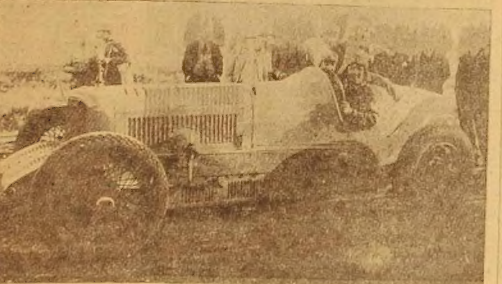
El cuarto circuito lo dió Bucci siempre adquiriendo ventaja sobre sus más cercanos adversarios. Pero en la quinta vuelta se retrasó al quinto puesto, después de pinchar tres gomas. Agotado su aprovisionamiento de gomas, sin detenerse, a objeto de no perder un tiempo que más adelante podía resultar precioso Bucci continuó corriendo en llanta y así pasó al

EL GANADOR

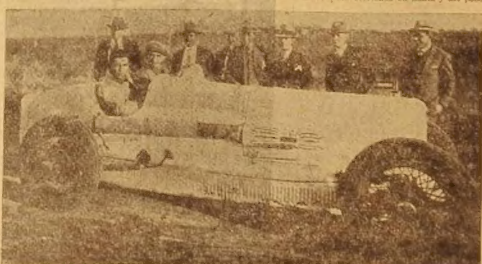
En anteriores competiciones automovilísticas Forrest Greene, el ganador de la tercera 500 millas argentinas, había dado pruebas más que reveladoras de su gran clase.

Ayer, en Rafaela, condujo su Bugatti como sólo podía hacerlo un volante experimentado y de raza.

Su victoria no puede, pues, ser discutida; por el contrario, cabe destacarla sin reservas de ninguna especie. Forrest Greene será de hoy en adelante un temible rival para todos aquellos que aspiren a ocupar los primeros puestos en nuestras grandes pruebas de velocidad. El inglesito es de los buenos y como tal hay que saludarlo. ¡Very Well!...



Domingo Bucci, el buen piloto del Hudson, sacado momentos antes de la largada. Bucci se clasificó segundo a 7 minutos del ganador



Raúl Riganti, sobre el Hudson, con el que tuvo que abandonar después de haber batido el record de la vuelta a más de 167 kilómetros por hora

Raúl Riganti se adjudicó el record de la vuelta a razón de 167 kilómetros por hora

DOMINGO BUCCI SE CLASIFICO SEGUNDO, DESPUES DE PINCHAR 13 GOMAS



Américo Marocchi hizo una carrera excelente con un Studebaker poco preparado. Su buena performance fué la sorpresa de las 500 millas

quinto circuito y al pasar por las tribunas el público lo alentó para que continuara adelante sin desmayos.

TIEMPOS PARCIALES

Al cumplirse la quinta vuelta de la carrera, el tiempo marcado por los líderes era el siguiente:

Forrest Greene, 52' 22" 3/5.
Milone, 52' 46".
Riganti, 52' 49".
Bucci, 53' 32".
Zatuszeck, 53' 42" 3/5.
Marocchi, 55' 01" 4/5.
D'Annunzio, 55' 29" 3/5.
Flandesio, 55' 41" 4/5.

Antes de cumplir el quinto circuito, el corredor del Sunbeam de Alzaga Unzué, Francisco Hampon, se vió obligado a abandonar por desperfectos en el motor, que no conocía del todo bien.

LA DELAGE DE MILONE

Todo el público observar a cada paso de Milone, que conducía una Delage, que éste debía correr previendo todo contraste que podía suceder en cuanto aumentara la velocidad de su máquina más de lo conveniente. Las continuas fallas del motor fueron el principal enemigo de su actuación.

FORREST GREENE HACE UNA CARRERA REGULAR

A todo esto llamó la atención de la marcha del inglesito Forrest Greene. Su actuación regularísima le impuso a la atención creciente del público. Si bien su paso no era todo lo veloz de otros competidores, en cambio pasaba los circuitos en un tiempo preciso, que daba exacta cuenta de su capacidad de corredor y su buen sentido práctico para apretar el acelerador.

Fué así cómo conquistó el record de las cinco primeras vueltas y luego el de las diez subsiguientes. La posición de los corredores en esta última era la siguiente:

Forrest Greene, 1 h. 41' 07" 2/5.
Zatuszeck, 1 h. 44' 06" 2/5.
Milone, 1 h. 46' 23".
Riganti, 1 h. 48' 16" 1/5.
Marocchi, 1 h. 50' 44" 4/5.
Bucci, 1 h. 52' 16" 3/5.
Flandesio, 1 h. 58' 15" 4/5.
D'Annunzio, 2 h. 19' 6" 1/5.

RIGANTI CONSIGUE EL RECORD DE LA VUELTA

Después de haber perdido el primer puesto que había conseguido en la primera y segunda vueltas y que recuperó en el sexto, Riganti, que corría, formando equipo con Bucci, se lanzó decididamente al frente del pelotón con el objeto de obligar a los corredores de máquinas especiales a emplearlas a fondo y hacerlas correr, por consecuencia lógica, con el albur de que defeccionaran. Fué así cómo, lanzando el coche a velocidades envidiables, alcanzó a marcar en el sexto circuito el promedio de 167,220 kilómetros por hora, es decir, 9 o 10 kilómetros más que el ostentado por Malcolm desde el año pasado.

Casi asegurado, por decir, así, el puesto de Forrest Greene en el comando del pelotón, puesto que su marcha segura y firme daba la impresión de que continuaría hasta el final



César Milone, que intervino clasificándose cuarto, después de haber realizado una carrera irregular para los méritos de la máquina que condujo

El record de la vuelta

El circuito no estaba ayer en condiciones como para desarrollar velocidades considerables. Es por eso que el record de Forrest Greene no superó al establecido el año anterior por Malcolm. No obstante eso, el esfuerzo de los competidores por hacer exigir el máximo a sus coches hizo que el corredor Raúl Riganti pudiera alcanzar en la sexta vuelta un promedio de 167 kilómetros. Si se tiene en cuenta que Malcolm el año pasado no alcanzó sino a 161 kilómetros, puede apreciarse el esfuerzo del popular piloto de la Hudson, que tuvo luego la mala suerte de verse obligado a abandonar, cuando estaba mezclado entre los primeros. En Esperanza Perin con su Bugatti obtuvo 178 kilómetros de promedio, pero debe tenerse en cuenta la diferencia que existe entre esa pista y la de ayer, en malas condiciones a causa de las lluvias. Riganti ha probado, pues, una vez más sus grandes valores y si la suerte le fué adversa en la carrera, su promedio en la vuelta es suficiente para que sea merecedor a un aplauso.

en el mismo tren de resistencia y velocidad, interesaba al público la disputa de los otros puestos siguientes. Milone, Zatuszeck y Bucci se disputan reñidamente los otros lugares de honor, cupiéndole al corredor de la Delage la satisfacción de seguir poseyendo el segundo lugar.

El alemán Zatuszeck, demostrando poseer un sentido acabado de la regularidad y de la capacidad del coche que conducía se había posesionado del tercer puesto, el cual conservaba con entusiasmo. Bucci, en tanto, luchaba contra la guigne implacable que lo perseguía, oponiéndole su tesón y entereza, y al promediarse la décima vuelta figuraba en un puesto no por cierto en acuerdo con sus prestigios.

RIGANTI ABANDONA

Después de haber ocupado el sexto puesto en la clasificación al cronometrarse la décima séptima vuelta, el popular corredor porteño Raúl Riganti se vió obligado a abandonar por haber quemado tres bujías, las posteriores.

En la vigésima vuelta los tiempos marcados por los primeros eran los siguientes:

Forrest Greene, 3 h. 26' 23".
Milone, 3 h. 31' 37" 1/5.
Bucci, 3 h. 33' 46" 4/5.
Zatuszeck, 3 h. 37' 03" 4/5.

TIEMPOS HASTA LA 30 VUELTA

Hasta las trigésima vuelta los tiempos marcados fueron los siguientes:

Forrest Greene, 5 h. 9' 52".
Zatuszeck, 5 h. 19' 19" 3/5.
Bucci, 5 h. 20' 36" 4/5.

UN FINAL DE EMOCION

Hasta la vuelta 27 el candidato del público, Domingo Bucci, se hallaba colocado en cuarto lugar. Los aficionados congregados comenzaron al acercarse el final de la carrera a alentarlo con voces. Fué entonces cuando el gran corredor se decidió a tratar de conquistar un puesto más lucido y lanzó a su máquina a grandes velocidades. Su paso se hizo, en tal forma, imponente y cada vez despertaba mayor entusiasmo, aunque se tenía la impresión de que le resultaría imposible conquistar el primer puesto, a no ser que el puntero sufriera algún accidente en su máquina.

Tres circuitos más y Bucci se encontró colocado en el tercer puesto, luego de Forrest Greene y de Zatuszeck y ya en el 31 había desplazado a este último. La lucha se hacía, entonces, directamente con el "inglesito" y en los tres circuitos restantes si bien no pudo descontar íntegramente el tiempo, en cambio lo hizo con algunos minutos de desesperada persecución.

La probabilidad de que Bucci con sus acostumbradas arremetidas finales le permitiera apoderarse del primer puesto en el último circuito, surgió de inmediato en el público, más la acción holgada de la Bugatti que conservaba su terreno de regularidad le impidió la consecución de su propósito.

El resultado final de la carrera lo consignamos en otro lugar de esta sección.

HAMPON, COMO SIEMPRE

El señor Fernández K. Hampon tiene la licencia que el Automóvil Club Argentino otorga a las personas que hayan demostrado capacidad para manejar automóviles. El señor K. Hampon es un hombre rico, según tenemos entendido.

Como algunos ricos, el señor K. Hampon se aburre aunque no quiera.

Por curar su spleen, el señor K. Hampon no deja pasar ninguna prueba automovilística sin que se inscriba y corra.

Da dos o tres vueltas al circuito y abandona. Así lo ha hecho siempre. Recordamos al respecto su intervención en las jornadas de Esperanza y Rafaela.

El señor K. Hampon es el recordman del abandono automovilístico...



Raúl Riganti, recordman de la vuelta, que no pudo finalizar la carrera

¡BUCCI!

Como siempre, fué Mingo el gran animador de la carrera. Descartadas las posibilidades del popular Riganti, nuestro gran chacarero cargó con la responsabilidad de defender los prestigios del Hudson. Y a fe que lo hizo como él sólo sabe hacerlo, pues pese a la "guigne" que lo persiguió desde el vamos, el "pibe" fué ganando terreno, desalojando uno a uno a los líders, hasta lograr en forma espectacular el 2.° puesto en la clasificación final.

En las 33 vueltas que sumaban las 500 millas, el vizcaíno de Zenón Pereyra hubo de cambiar 13 veces cubiertas a su coche. Había que ver la pena de sus innúmeros admiradores cuando el reciente ganador del Gran Premio Nacional se debatía con la mala pata, en tanto los otros competidores ocupaban los mejores puestos del marcador. Pero fué suficiente que Bucci empezara a apurar su máquina para que al pasar éste frente a sus millares de simpatizantes, estallaran ovaciones delirantes mezcladas con voces de aliento, casi siempre de este jaez: ¡Metele, Bucci! ¡Dale, viejo! Y vaya si le dió, que Zatuszek, que se perfilaba como seguro ocupante del 2.° puesto, hubo de conformarse con un tercero, honroso por cierto.

¡Bucci! ¡Siempre Bucci!

LAS ACELERADAS DE D'ANNUNZIO

D'Annunzio, era otro de los corredores q' concitaban interés, no tanto por sí mismo como por conocer lo que puede dar el Stutz que piloteaba.

"El Potro" llamó pronto la atención del público que seguía ávidamente las alternativas de la gran prueba. Pero no precisamente por su actuación brillante, sino por la manera taimada y mañosa con que pretendía cada vuelta "epatar" a los espectadores, dándoles la impresión de ser un corredor de enorme corazón.

En efecto, al enfrentar los palcos, aceleraba a fondo. Pasaba como una flecha.

—¡Muy bien! Ese llegará entre los primeros! — exclamaban algunos ingenuos.

Más no se tardó en observar que D'Annunzio perdíase de vista para aparecer más tarde, retrasado visiblemente en todas las vueltas.

Se trataba de que sus aceleradas a fondo eran "pour la galerie" nada más, pues cuando no había ojos que lo vieran se ahorraba peligros, poniendo el coche a velocidad prudentísima.

Vivillo El Potro pero no pudo engañar a nadie. Su colocación final sin accidentes en toda la carrera, descubrió sus agachadas...

LA ACTUACION DE ZATUSZECH

Una inmejorable carrera realizó ayer Zatuszech, el alemán del apellido difícil.

Con su enorme coche, que parecía más enorme aún al establecer cotejo con los diminutos bólidos especiales hasta, el punto que el público dió en llamarlo "el ómnibus" empezó a hacer una carrera que nadie creyó que le reportara ventajas a juzgar por el tren violento que los punteros hacían.

Sin embargo y mientras el tiempo transcurría las apariciones del carromato amarillo eran más regulares haciendo pensar en que injustamente la opinión le había restado méritos.

Cada vez se afianzaba más en sus posiciones y el tercer lugar que en la tabla de posiciones ocupó luego de terminada su carrera es el mejor antecedente de los méritos indiscutibles que tiene como conductor lo que habrá que agregar la excelente preparación de su máquina que en ningún momento dejó de responderle.

Su habilidad de experto conductor donde más se puso a prueba fué en los virages en los que su máquina demasiado pesada siempre le "coleaba" obligándolo a hacer prodigios con su muñeca para evitar disminuir velocidad. Por ello la colocación de Zatuszech adquiere la significación de un brillante triunfo, promisor a plazo breve de otros mayores.

EL PROMEDIO

Como anticipáramos en nuestra edición de ayer no pudo ser batido el record de 147 kilómetros que estableciera Malcolm el año anterior. El mal estado del circuito, que se encontraba en condiciones deficientes a causa de las lluvias caídas días anteriores, fué la causa principal para que así ocurriera. Sólo en la recta de los controles estaba el terreno en perfectas condiciones y allí los coches podían desarrollar grandes velocidades. 141 kilómetros fué el promedio establecido por "el inglesito" Forrest Greene, promedio excelente si se tiene en cuenta precisamente el factor adverso a que hacemos mención anteriormente.

La mayor velocidad en la carrera de ayer la alcanzó Riganti en una vuelta con 167 kilómetros, pero ese magnífico esfuerzo no pudo ser continuo, de manera que debe elogiarse la regularidad del ganador, que cumplió una excelente performance con su magnífica Bugatti, que le respondió en gran forma.

LOS QUE SE DESTACARON

Del total de inscriptos tres corredores no pudieron presentarse en la largada y los tres por causas que en verdad resultan lamentables.

El coche No. 1, Hudson, que pilotearía Romitelli no largó por la razón de no haber conseguido su conductor la licencia necesaria que prescribía la reglamentación de la carrera. Por idéntica razón Gorcki Piovano que debía correr el Spa No. 6 y que en la inscripción figuraba como conductor Suárez no pudo ser de la partida, perdiéndose con ello la oportunidad de presenciar la actuación de un coche en el cual el público había depositado toda su atención.

El tercero que no se presentó y cuya ausencia fué motivo de justas lamentaciones fué Bossola que anotado con un Hupmobile 8 preparado por él mismo tuvo q' desertar obligadamente debido a que, como anoticiáramos ayer se estrelló contra un árbol al pretender evitar un choque con una jardinera, en circunstancias en que se entrenaba.

Lamentables son por cierto estas deserciones ya que ellas significan la eliminación de corredores dignos de ser tenidos en cuenta y que hubieran dado a la justa de ayer motivo para una mayor animación.

LOS QUE OBSTRUYEN EL CIRCUITO

Toda vez que se realiza una competición de la naturaleza de la que hoy nos ocupa, cierta parte del público hace todo lo posible por dificultar su normal desarrollo.

En efecto, olvidando que la pista está destinada exclusivamente para los corredores, invade la misma y de ahí que los accidentes sean casi siempre un número inevitable en dichas reuniones.

Ayer hemos podido ratificar, una vez más, tales observaciones. Y realmente no nos explicamos cómo no se han producido desgracias personales de consecuencia. La policía y las autoridades del club organizador eran sencillamente impotentes para obligar a la multitud a colocarse en el sitio que le correspondía. Estos abusos se agravaron aún más hacia el final de la jornada, en que una verdadera invasión de automóviles hizo casi imposible la continuación de la prueba.

EL PUBLICO

Se calcula en 10.000 el número de personas que presenció la competición organizada por el Atlético Rafaela. Tan elevado número de concurrentes revela la calidad de los prestigios que con toda justicia goza la institución organizadora. El mal tiempo reinante hasta el mismo momento de largarse la carrera, lejos de desanimar a los aficionados al volante, fué, al contrario, como un poderoso incentivo que los llevó a afrontar los riesgos de los caminos convertidos en indefinidos pasos de manteca negra.

Por lo que llevamos visto, el público de las carreras de automóviles no falla así caigan rayos y centellas.

Angel D'Annunzio, que se redujo a mantenerse en carrera y a dar gran velocidad a su coche cuando pasaba frente a los palcos...

EN UN ENCUENTRO DESLUCIDO GIMNASIA Y ESGRIMA VENCIO A NACIONAL POR 4 GOALS A 0

El team vencedor se mantuvo constantemente en la ofensiva, adjudicándose con este triunfo la copa Andrés Oser

LO QUE FUE EL MATCH

Ya una vez en la presente temporada en el field de Gimnasia, donde se disputó ayer este match, cupo a Nacional destacarse en su encuentro con los locales, en disputa del campeonato. La resistencia que opuso entonces a su fuerte rival y el entusiasmo con que actuó hicieron esperar al público, que concurrió a presenciar la lucha con el club local, que los visitantes se desempeñaron lucidamente.

Esta esperanza se vió ampliamente defraudada ya que el juego desplegado por Nacional no mereció sino impresión muy pobre, por la carencia total de jugadas inteligentes, y por el absoluto fracaso de la línea delantera. Sólo Clemente y Gómez en la defensa supieron responder a la altura que el partido les exigía, el resto estuvo mal.

El rafaelino Clemente que en el segundo tiempo pasó a ocupar el puesto de centro half, lo hizo con sumo acierto, mereciendo los aplausos unánimes de los espectadores; tuvo oportunidad de lucirse en muchas ocasiones.

En cuanto al team vencedor, como siempre, no tuvo punto flojo, evidenció una vez más hallarse en excelente estado.

El quinteto ofensivo fué dirigido por Roldán, que actuó en reemplazo de T. Loyarte que se halla lesionado; el joven footballer, sin llegar a igualar al titular, no estuvo mal.

El resto del cuadro bien.

EL PARTIDO

A las órdenes del juez Silvio Tobi [illegible] se presentaron así constituidos:

G. Y ESGRIMA: Díaz; Coursall y Barazzola; De la Mata, Amadei y Sosa; Quinteros, Osuna, Roldán, Rotta y P. Loyarte.

NACIONAL: Giavedoni; Clemente y Gómez; Galstico, Carletti y Marelli; Salas E., Gatti, Rodríguez, Sosa y Romero.

Ganador del sorteo de práctica el capitán del equipo local, correspondió a Rodríguez iniciar el juego, quien lo hizo a las 15 y 20 horas con un pase a Gatti, que no prospera por la oportuna intervención de Amadei.

Los primeros minutos corresponden a los locales que se desempeñan con desenvoltura.

Apertura del score.—

Corrían 5' de juego cuando Quinteros desde el cuadro grande después de recibir un pase de Osuna, despide un violento shot esquinado y a ras del suelo que llega a la red, venciendo el tiro desprevenido a Giavedoni que nada hizo para detenerlo.

Giavedoni se luce.—

La línea delantera de Gimnasia que venía accionando con sumo acierto llega hasta las inmediaciones de la valla visitante, y desde escasa distancia Osuna ejecuta un fuerte tiro al arco que Giavedoni en un ponderable esfuerzo logra detener, cuando se llevaban jugados 9'.

Un avance aislado de Nacional obliga a De la Mata a ceder corner, que una vez ejecutado por Salas no reporta ventaja.

Oportunidad perdida.—

El juego continúa favorable a los locales, hasta los 25' en que Gatti logra cortarse y cuando se hallaba solo frente al arco desvía el tiro final, por apresurarse demasiado.

Segundo goal local.—

Un minuto después de esta jugada, Rotta esquiva a dos contrarios y cede la ball a Roldán, quien desde una distancia de unos 15 metros, shotea esquinado, anotando el segundo tanto a favor de su equipo.

Los componentes de Nacional actúan un tanto desconcertados salvo Clemente y Gómez, que son los únicos que se desempeñan con acierto.

Un nuevo tanto de G. y Esgrima.—

A los 33' de este tiempo se produce el tercer goal de los locales, de la siguiente manera: Osuna hace un pase largo a Quinteros, éste la devuelve al insider que la cede a su vez a Rotta, quien corta hacia adelante tomándola Quinteros, quien sin pérdida de tiempo shotea con fuerza al arco, cuyo tiro violento y esquinado llega a la red.

Hasta finalizar el período los locales ejercen el control de la lucha, arrojando el score el siguiente resultado:

G. y Esgrima	3 goals
Nacional	0 "

SEGUNDO TIEMPO

Con las mismas características del tiempo anterior se desarrolla la etapa final, acentuándose aún más el dominio de los locales.

Penal y goal.—

A los 17' Carletti comete hand dentro del cuadro chico, el juez pena la infracción y el encargado de ejecutarla es Quinteros, quien lo hace con tiro fuerte, anotando el cuarto y último tanto para su equipo.

La única jugada digna de mención hasta finalizar este tiempo fué la siguiente: Rodríguez, desde una distancia no mayor de medio metro y cuando se creía que descontaba ventaja shotea débilmente deteniendo Díaz con suma facilidad.

Momentos después terminó el partido con el resultado de:

G. y Esgrima	4 goals
Nacional	0 "

LA CELEBRACION DEL 25 DE MAYO EN EL EXTERIOR

El embajador argentino en Londres fué felicitado

EN EL RITZ

LONDRES, 27. — El embajador argentino, doctor Uriburu, recibió con motivo de la fiesta patria argentina, los cumplimientos de numerosas personalidades anglo-argentinas, diplomáticos, hombres de negocios y miembros de la colectividad de su país, residentes en Londres.

Por la tarde, el embajador dió una recepción en el Ritz Hotel, la cual estuvo concurridísima, no obstante encontrarse ausentes muchas personalidades, debido a las fiestas de Pentescostés.

FEDERACION ATLETICA ARGENTINA

10 Criterium de apertura

BUENOS AIRES, 27. — Numerosos atletas de la Federación Atlética Argentina intervinieron hoy en el 10 Criterium de Apertura.

La carrera fué ganada por Lorenzo Piñeiro en 35 minutos 15 segundos; salió segundo Ignacio Agesta en 35 minutos 42 segundos.

HAY HUELGA EN BAHIA BLANCA

No ha habido incidentes

BAHIA BLANCA, 27. — Continúa la huelga recientemente iniciada en esta ciudad, de los estibadores y carreros, quienes solicitan mejoras en las condiciones de trabajo. Los obreros que intervienen en el conflicto pasan de 3.000. No se ha registrado hasta el presente incidente alguno.

MOTHERWELL Y ASOCIACION AMATEURS

No se realizó ayer el match

BUENOS AIRES, 27. — Por el mal tiempo reinante fué necesario postergar el encuentro de foot ball que debía llevarse a cabo esta tarde entre el team escocés Motherwell y un combinado de la capital.

LA COPA "JOCKEY CLUB"

Se disputó ayer

BUENOS AIRES, 27. — En los "links" del Golf Club Argentino se llevaron a cabo hoy los matches semifinales de golf por la copa Jockey Club. E. Benegas eliminó a E. Pueyrredón y F. Gómez Molina Mr. Ely.

LA ACTIVIDAD DEPORTIVA PORTEÑA

Se malogró ayer por las lluvias

BUENOS AIRES, 27. — La lluvia que cayera hoy en esta capital malogró la realización de numerosos actos de deportes. Así sucedió con los varios partidos de tennis por el campeonato del Río de la Plata que fueron suspendidos para el sábado y el domingo próximos.

Unicamente se disputó el partido final por la categoría dobles mixtos entre las parejas constituídas por la Sra. Ana Lía Obarrio de Aguirre y Enrique Obarrio versus la señorita Taylor y Francisco Bryans. Los hermanos Obarrio se impusieron por 6-4 y 6-4.

ACCIDENTES DE VOLACION

En Italia

ROMA, 27. — Se han producido dos gravísimos accidentes de aviación en Italia.

En uno de los accidentes chocaron dos aviones militares. Pereció el teniente Tossi y hay dos heridos graves.

En el otro accidente pereció el piloto al precipitarse a tierra el aeroplano.

LAS OLIMPIADAS DE AMSTERDAM SE INICIARON AYER

Los portugueses se impusieron a los chilenos por

CUATRO A DOS

Con gran lucimiento se iniciaron ayer las olimpiadas footballísticas mundiales en Amsterdam.

En el encuentro inicial se midieron los equipos representativos de Chile y Portugal, logrando imponerse este último por cuatro goals a dos.

El primer tiempo finalizó con un empate de dos tantos. A presenciar este partido concurrieron las delegaciones de todos los países que intervendrán en el gran certamen.

POR LA LLUVIA SE SUSPENDIO EL MATCH ARGENTINOS - ESCOCESES

BUENOS AIRES, 27. — El encuentro internacional que debía realizarse hoy, entre un combinado porteño y el team escocés Motherwell, tuvo que suspenderse, por el mal tiempo reinante.

LA COPA "CORTEJARENA"

No pudo disputarse

BUENOS AIRES, 27. — La lluvia impidió la realización del partido final de polo por la copa "José A. Cortejarena". Debían medirse en la cancha de Hurlinghan los dos equipos del Club "Los Indios".

El partido se llevará a cabo en una fecha que se fijará próximamente.

"LA POLITICA DEL PETROLEO Y EL IMPERIALISMO NORTEAMERICANO"

Una conferencia del general Baldrich

LA PLATA, 27. — Próximamente dará en esta capital una interesante conferencia el general Alonso Baldrich, del ejército argentino. Dicha conferencia versará sobre "La política del petróleo y el imperialismo norteamericano".

La "Unión Latino-Americana" es la institución que la propicia. Hablarán además, en dicho acto, el doctor Carlos Sánchez Viamonte; el doctor Loyarte, presidente de la Universidad de La Plata y representantes de instituciones juveniles.

—(o)—

UNIVERSITARIAS

Federación de Estudiantes de Santa Fe

El Centro Estudiantes de la Escuela Industrial de la Nación con el propósito de dejar constituída la institución del epígrafe, ha pasado una invitación a los Centros Estudiantes de la Escuela de Comercio, Colegio Nacional, Escuela Normal de Maestras, Escuela de la Inmaculada, Colegio Jobson, Facultad de Derecho y Facultad de Química, para la reunión que se celebrará el día sábado 2 de Junio próximo, en el local de la Sociedad Cosmopolita a las 17.30 horas.

Centro Estudiantes de Derecho

Convócase a todos los señores estudiantes de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales a la Asamblea General Ordinaria que se realizará el día lunes 28 del corriente a las 18 horas y en la que se tratará la siguiente Orden del Día:

1o. Lectura del acta anterior.

2o. Memoria y balance correspondiente al ejercicio del año 1927-28.

3o. Poner en posesión de sus respectivos cargos a los miembros de la nueva C. D. electos el 15 del corriente.

Santa Fe, Mayo 18 de 1928. — Fdo.: Eduardo B. Carlos, Presidente. — Angel L. Borzone, Secretario.

MEDIA DOCENA DE COMENTARIOS

Victorio Campolo, el gigante quilmeño, esperanza del deporte argentino, promesa de gloria nacional, ha caído miserablemente bajo los puñetazos de Monte Munn.

El país vió, la noche de su efemérides gloriosa, malograrse un motivo del orgullo que se funda en la fuerza muscular de sus hijos. Los "hinchas" furiosos del nacionalismo, lloraron el fracaso gigantesco de un ídolo en cierne. ¡Qué pena!

¡Y qué satisfacción envenenada la de alguna persona inteligente, que funda en otros motivos su orgullo patriótico, y que ha de haber exclamado por lo bajo: "cayó el bruto. Ojalá cayeran así todos los que quieren dar a la Argentina una gloria bestial!".

• • •

Y a fe que tuviera sus razones la tal exclamación. Porque es indudable que nos vamos excediendo un tantico en nuestro culto a los trompis y patadas, mientras andan huérfanas de toda afección popular las nobles manifestaciones del espíritu.

Viene al caso recordar el ejemplo de los griegos, si es que aspiramos de verdad a ser un pueblo grande y perfecto, así en el cuerpo como en el alma. Están al día las olimpiadas. Recuérdese que en Grecia se recitaban versos y se hacían comedias al par que se arrojaba el disco y se medían las fuerzas de los jóvenes mancebos. El poeta y el filósofo alternaban con el luchador y el discóbolo. Y a las veces era lo uno y lo otro una misma persona, coronada, si triunfante, con el mirto y el laurel.

Brillen, pues, las artes junto a los deportes y habrá más nobleza en éstos y más amor de pueblo en aquéllas.

La queja de un vecino de San Javier, fundada sin duda en razón, ya que se trata de un afiliado al mismo partido político que disfruta los beneficios de la situación oficial, nos informa de un abuso cometido por la nueva autoridad policial de aquella localidad.

Una edición más de la vieja historia de nuestro sistema administrativo. Y un argumento más en favor de la estabilidad tan deseada del empleado público.

Estas cosas han de repetirse siempre, hasta tanto se destierre ese fin natural que tienen en nuestras prácticas, todas las oposiciones arribadas al poder: el cambio de los funcionarios policiales, la distribución de los puestos en premio a la adhesión partidaria y, como consecuencia lógica, pacíficos vecinos y comerciantes inofensivos convertidos en sargentos atrabiliarios.

¡Bellezas de nuestro gran país!

• • •

¡La bubónica! ¡La septicemia pestosa en Buenos Aires! El anuncio es capaz de poner un escalofrío en el cuerpo del más encarnizado aspirante a puesto público, quitándole hasta las ganas de obtenerlo.

Y cuando se oye el rumor de que también por estos dominios del doctor Gómez Cello se ha producido un caso de esa terrible enfermedad, entonces el miedo alcanza proporciones trágicas para el cronista y es de imaginar lo mismo para el lector.

¡La bubónica!

Bueno, después de la fiebre trigoyenesca, alguna peste muy grave y contagiosa tenía que venir.

• • •

Pero, vayamos a un asunto menos peligroso para la salud pública: Nuestro Lord Mayor y el Concejo Deliberante han colocado en el cartel del comentario un producto blanquísimo que va tomando las tonalidades del negro absoluto... para el Intendente interino.

Según se deduce de las declaraciones del concejal Eradio Dose, el señor Leguizamón se verá obligado a optar entre el café del Concejo y la leche de "La Unión".

Elección ardua y difícil.

Si la una es nutritiva el otro es harto reconfortante. Sobre todo ahora que los miembros de la rama deliberativa municipal reciben por sus servicios, cuatrocientos contantes y sonantes...

• • •

Hemos recogido de entre la multitud endomingada, que el 25 desfiló por calle San Martín, esta frase nostálgica:

¡Ya no se festejan las fiestas patrias con el entusiasmo de antes! Es cierto. Ya no se ven esas exteriorizaciones vistosas y formidablemente ostensibles de patriotismo que se estilaban antaño. Ya no anda el Himno Nacional corriendo en todas las esquinas, ni se deshilachan al viento tantas banderas argentinas, ni se oyen tantos discursos heroicos en loor de San Martín, Belgrano, Moreno, Rivadavia, y demás cómplices en nuestra emancipación nacional, que nada hicieron de malo para merecer tales ditirambos.

Pero, ¿no será que hoy entendemos mejor el patriotismo y advertimos la vanidad de esas actitudes y palabras de puro relumbrón, sustituyéndolas por el trabajo modesto y silencioso que labra la verdadera grandeza de la patria?

Tal vez.

—(o)—

Deben respetarse las fiestas patrias

El día 25 de mayo hemos observado que la mayoría del comercio minorista no había cerrado sus puertas. Pudimos apercibirnos también, que la casi totalidad de los propietarios de ellos son extranjeros.

Como argentinos no podemos silenciar el hecho. Las fiestas patrias deben respetarse y es necesario adherirse a ellas aunque sea de otra nacionalidad.

¿Podremos tolerar que hombres que viven en nuestra tierra, que respiran nuestro aire, que levantan capitales en nuestra fecunda patria, dejen de pasar el día en que festejamos nuestro advenimiento al concierto de las naciones libres, sin hacer un alto en sus actividades?

—(o)—

Los estudiantes rosarinos en huelga

La gente que estudia medicina en la segunda ciudad de la República ha resuelto declararse en huelga a partir del día de la fecha.

¿Por qué?

Pues los muchachos quieren estudiar y no los dejan; se abstienen entonces de concurrir a clase para que el profesorado goce de un merecido descanso por una temporadita que será más o menos larga.

Los futuros médicos quieren que en el mes de julio se les acuerde exámenes en forma amplia. Elevaron al Consejo Académico el pedido de estilo, mas éste hasta el momento no se ha expedido al respecto.

El pedido de los estudiantes es muy justo. Hay quienes estudian y quienes pierden el tiempo. Muchas veces, necesidades imperiosas obligan a jóvenes universitarios a adelantar la carrera a costa de cruentos sacrificios y el Consejo no debe dejar de considerar estas causas para acceder a la solicitud.

Además, las otras Universidades del país tienen establecido tres épocas de exámenes anuales.

La huelga decretada por los estudiantes rosarinos la conceptuamos buena en principio como acto de protesta, pero si ella se prolonga por espacio de muchos días, no será más que un absurdo que no les reportará sino perjuicios.

¿RENUNCIA DEL JEFE DE POLICIA DE ROSARIO?

El día de ayer circuló con insistencia el rumor de que el Jefe de Policía de Rosario, doctor Ricardo Caballero, había presentado su renuncia del cargo.

Se aseguraba que su retiro se debía a que el ex senador nacional vendría a ocupar el Ministerio de Gobierno en reemplazo del doctor De Anquín.

A fin de establecer el grado de veracidad que hubiera en tales versiones, recurrimos al señor gobernador.

El Dr. Gómez Cello nos aseguró que eran inexactas las noticias puestas en circulación y que absolutamente nada había al respecto.

RESULTADOS DE LOS MATCHES DE AYER

PRIMERA DIVISION

(Amistoso)

Gimnasia y Esgrima	4	Nacional	0
Colón	2	Atlético de Rafaela	2

POR EL CAMPEONATO

Segunda (Zona Sud)

Colón	1	Peñarol	1
Neri	2	Sparta	0
Gimnasia y Esgrima	0	9 de Julio	0
Unión	4	Instituto	1

Zona Norte

Transfuerza	1	F. C. S. F.	0
Independiente	0	Liverpool	0

Amistoso

Arg. Quilmes	G. P.	Nacional	P. P.
Sportivo Alvear	2	Eleven Boys	2

Tercera División

Gimnasia y Esgrima	2	Unión	1
Colón	3	F. C. S. F.	1
Mariano Moreno	2	Brown	2
Sportivo Santa Fe	G.P.	Nacional	P. P.

Cuarta División

Brown	1	Sportivo Santa Fe	0

SECCION ECONOMICOS

SERVICIO DOMESTICO

MATRIMONIO SOLO, alquila una pieza a caballero respetable. Catamarca N. 2713. (altos.) 2615-2060-v-31|5

SE NECESITA una niñera responsable y competente. — Ocurrir: Garay 2947. 25|5 2042 29|5

PENSIONES

PENSION de Juan Minerva. — Piezas amuebladas, buena comida. — Urquiza y Salta. 17|5 2012 14|7

SE DA PENSION Y PIEZA AMUEBLADA, casa de familia honesta, Urquiza 2556 a media cuadra del Colegio Comercial y a dos del Nacional. 7.5-1839-v|7|6

PENSION, se da en San Jerónimo 3506. Nº. 1698 Pts

PIEZA AMUEBLADA, con pensión, para hombre solo, se ofrece. — 1º. de Mayo 1910. 25|5 2059 2|6

ALQUILERES DE CASAS Y DEPARTAMENTOS

EN CASA de familia distinguida se alquila una pieza grande, con o sin muebles. — Ocurrir: Catamarca 2716. 20|5 2037 31|5

SE ALQUILA una casa compuesta de 10 habitaciones, con todas comodidades, en calle 9 de Julio 1382. — Para tratar ocurrir a calle San Jerónimo 2130. 25| 2053 8|6

EN CASA TRANQUILA se alquila, a hombre serio, una pieza amueblada, con balcón a la calle. — Ocurrir: 9 de Julio 2539. — Tratar en la misma. 25|5 28|5

BUSCO CASITA DE 2 PIEZAS, cocina y baño, independiente, barrio Crespo y San Martín. Ocurrir a esta administración.

EMPLEOS Y OFICIOS DIVERSOS

NECESITAMOS HOMBRE SERIO Y de buena presentación, con garantía satisfactoria. Ocurrir a esta Administración.

SE OFRECE una señorita para atenciones de persona sola para establecimiento de campo o cualquier ciudad. — Ocurrir a calle Francia y Tercera Sin Nombre, Barrio Centenario. v.26|5 27|5

SE OFRECE hombre competente para arreglo de máquinas trilladoras, motores a vapor, molinos, etc. Ocurrir a 9 de Julio 103 N.

AVISOS VARIOS

¿QUIEN LO ENCONTRO? — Se ruega a la persona que haya encontrado un anillo de zafiro y brillantes quiera devolverlo a su dueño que vive en calles Boulevard Pellegrini 3349, donde será bien gratificado. 25 v. 26|5

SE HA ENCONTRADO perro fino, el que será entregado a su dueño en la calle Lavalle 2889 esquina Río de Janeiro. — Ildefonso Rodríguez. 27|5 2061 31|5

EN EL TRAYECTO de 4 de Enero, Mendoza y 9 de Julio hasta el Palace Hotel, se ha extraviado una cartera de señora, de color claro. — Se gratificará a la persona que la devuelva con los documentos que contiene, a Salta 61, Oeste. 27|5 31|5

EN EL TRAYECTO comprendido entre las calles 25 de Mayo, Crespo, San Luis, Ituzaingó y Las Heras, se ha extraviado el día de ayer una cartera con documentos sin valor para la persona que la haya encontrado. — Se ruega su devolución a la Cochería Española, 25 de Mayo 2834. — La persona que la devuelva será gratificada. 25|5 2058 28|5

SE VENDE una casa de dos piezas, cocina, servicio, etc., ubicada en Barranquitas, con tranvía 3 y 5 a la puerta. — Ocurrir: Marmolería frente al Cementerio. 2008 v. 2|6

ASERRADORES, CARPINTEROS!! SE venden de ocasión dos hojas de sierra circular, marca Dixton; diámetro 35 pulgadas y la otra de 42 pulgadas. Sin uso. — Ocurrir a esta administración: B. C. 27|4 1840 27|5

PAPEL BLANCO EN BOBINAS, especial para panaderías almacén, confiterías etc. — Pedidos a esta administración.

ZINC PURO VENDEMOS en este diario.

Casa Gomez

FAMOUS

En su nuevo local, San Martín 3092 U. T. 4082, venderá exclusivamente artículos para SPORTS a precios de fábrica.

Solicitan catálogo. A los clubs y comerciantes concedemos precios especiales.

¿UD. ES AFICIONADO A LA FOTOGRAFIA?

Nosotros podemos hacerle más atrayente esa afición.

"El Orden" publicará todas las fotografías que se le remitan, referentes a un hecho, o un acto de interés, e indicará el nombre del remitente.

Una curiosidad, una reunión, la instantánea de un hecho policial, una deficiencia edilicia, un choque de trenes, un derrumbe, todo puede ser publicado, con las justas limitaciones que fije la Dirección del diario.

Si usted lo desea, se le pagarán las fotografías que remita y que se publiquen, según su mérito.

Haga más atractiva esa noble diversión, enviando sus fotografías a "El Orden" y acompañando un pequeño detalle del asunto.

SE NECESITA

UN OFICIAL FINO EN LA SASTRERIA "LOMBARDI"

Inútil presentarse si no es competente

SAN JERONIMO 2179

U. T. 3264 — S. T. 108

124 1727 11|6

NUEVAS Partidas de Calzados LUJOSOS

Recien Recibidos - Siempre a Precios Populares.

300 Modelos

Cosidos - Finos

Todos Forrados en Cabritilla en todos los tonos y modelos de actualidad

Luis XV Recto canetel Trotteur



Calzados de Reconocida Alta Calidad



Catalogos Ilustrados Gratis

Vean Nuestro Fenomenal Surtido.

Seguimos en Nuestra Gran Campaña Bajista

Gran Zapateria "PARIS" - AVENIDA RIVADAVIA ESQ. CREPO

CALZI & GUELDRE - Obsequios a cada Comprador.

Vean Tambien la Seccion Calzados Extra Finos.

Después de una breve "relache" los rateros hicieron su poco deseada "rentree"

En cuatro partes coleccionaron dinero y objetos y hasta un tordo charrúa, que era el orgullo de don Pascual

El difundido gremio de "enajenadores", que durante algunos días, pocos por desgracia, se habían retirado de sus habituales actividades, han vuelto a la ardiente arena del combate, como diría el príncipe de los cretinos, — hemos nombrado a Vargas Vila — dispuestos a dar brillo a su inatilegrible fama.

Y de golpe y porrazo se han apuntado cuatro pérotes que tienen efectos de puñetazos en la "boca del estómago" para los damnificados.

UN MONTON DE PLATA

Empieza el detalle con una colección de nacionales.

Su dueño, el ciudadano Antonio Fernández Moyano de 40 años, soltero, tipógrafo y domiciliado en calle 4 de Enero 2022 — bien mirado, ¿qué les importa a Vds. tanto detalle personal? — denunció en la comisaría 2a. que a las 13 horas de anteayer hallándose en el taller de imprenta de los señores Cattaneo Hnos. calles San Jerónimo y Tucumán, donde trabaja, notó la desaparición sospechosa de $ 72 que guardaba en un bolsillo de su saco.

Es cosa peliaguda decir que a Moyano le escamoteó la colección alguno de sus compañeros de taller pero la policía así lo cree y por ahí anda en averiguaciones.

Moyano, pasadas 24 horas y sin tomar el olor a sus papelitos, ya ha perdido hasta la más remota esperanza que pudo alimentar.

CIEN PESOS FOR EVER

Tiene razón don Pascual en tirar piedras y trinar contra ese grandísimo "muscalzone porca miseria" que se le metió a su villa y se le alzó con el mejor adorno de ella: un hermoso tordo charrúa por sang, un verdadero Caruso alado, una joya del bel canto, un raro ejemplar ornitológico...

¡Hay que oírselo ponderar a don Pascual!

En la Comisaría 4a. recibieron la denuncia que interpuso don Pascual Colombo, domiciliado en calle General López 3361.

El señor Colombo dijo que la noche anterior, a eso de las 23 horas, un sinvergüenza penetró a su domicilio y le hurtó el pájaro cantor ya citado, que avaluó en $ 100 (dos ceros, linotipistas, q. no hay "grupo" el bicho los vale).

Agregó el denunciante que si no le llevaron otras cosas no fué por falta de intención, seguramente, sino porque su inquilino Juan Chiesa notó la presencia del raspa y dió la voz de alarma, tarde ¡ay, ay, ay! para el tordo.

EL HORARIO DE CASTRO

El trabajo dignifica al hombre. Muy cierto. Pero... vean lo que le pasó a un prójimo que se dignificaba trabajando.

Guillermo Castro es el prójimo trabajador que forma parte del equipo de albañiles que levantan una nueva casa en calle Marcial Candioti entre Boulevard Gálvez y Balcarce.

Castro, para ganarse el pan conforme a la sentencia bíblica se quitó el saco y el chaleco y los dejó colgados por ahí. En un bolsillo del chaleco hacía contrapeso un reloj, de metal blanco tirando a plata y una cadena enchapada tirando a oro.

Vino un discípulo de don Tomás Mellallero y cadena y reloj tiraron para el caco.

En la 5a. a donde se presentó Castro con algún atraso a causa de la falta de su tachómetro, tuvo el trabajo de dejar constancia de la denuncia. ¡Pregunten para qué!

LA VISITA AL TALLER

Más fructífera ha sido la cosecha efectuada por los amigos de lo ajeno, anteanoche en el taller mecánico propiedad de Francisco Sosa, sito en calle Humberto 1o. 2433.

Sosa denunció ayer en la comisaría 3a. que la noche antes, en circunstancias que su taller había quedado solo como de costumbre, pues él no vive allí, han penetrado al mismo, saltando un tapial que da a la calle, personas desconocidas hurtando un magneto para automóvil, un revólver Smith Wesson calibre 38, gatillo escondido, un micrómetro y una tijera de cortar lata.

Recayendo sospechas de que el autor del hurto sea un tal Carlos Alberto Petrucci, se ha recomendado su detención a las demás seccionales e investigaciones y se instruye sumario.

EL PERRO QUE MUERDE

Rosendo Friera, domiciliado en calles General López y Sáenz Peña, fué mordido en la mano derecha por un perro propiedad de la señora viuda de Yonis, con domicilio en calle Buenos Aires 283 (Oeste).

Friera resultó con una lesión leve.

La dueña del perro fué notificada por la comisaría 4a. a efectos de que lleve el animal al Instituto Antirrábico para su examen.

EL CUENTO POLICIAL DEL LUNES

DRAMA DE MEDIA NOCHE

Por MARIO BRAVO

La luna alumbra por breves horas. En el puesto dormían todos: al amparo del corredor, vecino de la tranquera, los dueños; en el malinete, sobre sus aparejos, dos peones que debían salir muy al alba en requisa de ciertos vacunos levantiscos; los perros como cosas viejas, diseminados en el patio.

La noche, inmovilizada en el silencio, aguantaba todo el sopor en el patio.

Este paraje, a mitad del camino, era paso fortuito entre "Los Alamos" y la villa. Una breve llanura dilatábase a la perspectiva, y bosques no muy altos contraventaban el horizonte, enmarañando de sombras los alrededores. Era más de media noche, cuando gritos lejanos, como provenientes del Sur, turbaron el silencio. Momentos después los perros alertearon, y un galope tenaz procedía en redobles vertiginosos cortando en diagonal el campo.

Los habitantes sintieron; pero no hablaban. Cautamente se comprendían, moviéndose como sin sueño en sus lechos frugales; los perros en irregular arremetida fueron a ubicarse perezosamente a pocos pasos de la tranquera.

El galope acercábase; ya percibíase con claridad las pisadas de la cabalgadura en la tierra seca del camino; y después una sofrenada enérgica levantó a la bestia, entre un coro de ladridos, muy cerca del guardapatio, como si un brazo robusto hubiese impedido un salto inminente.

—¡Don Juan! — clamó una voz afligidamente.

A medio tono y perezosamente respondieron:

—Está durmiendo... ¿Qué se le ofrece?

—Si soy yo, la Tomasa, de "Los Alamos"... ¿No saben?

—¡La Tomasa a estas horas! ¡Virgen María! ¿Qué hay, pues?

—¡Qué va haber! Que acaban de asesinarlo a Bonifacio.

—¡No diga!

—¡Y cómo no! Recientito.

—¿Y quiénes?

—Quiénes van a ser... Los Figueroa...

—Los Figueroa... ¡Dios santo!

—Los mismos.

Y entre alarmas y comentarios la recién llegada refirió el suceso angustiosamente.

Dormían cuando un tropel insólito las sobresaltó. Eran ellos. Todos estaban con licor; iban emponchados hasta la cabeza para que no los reconocieran. Atropellaron la casa. Sin miramientos trataron a las mujeres, y como a un perro lastimaron a Bonifacio, su marido. En la cara, en el cuerpo, en la cabeza, tajos y puñaladas... se iba en sangre. Eran los tres hermanos Figueroa y un otro a quien le decían "el manco"; éste habíase quedado afuera. Los sintieron, pero quién iba a pensar que fueran ellos. Saquearonlo todo; lleváronse la montura plateada, los estribos, las cabezadas, el poncho, todo, ¡hasta la bombilla! Castigaron a las mujeres: la Tránsito tenía la espalda que era una sola roncha; y en cuanto a ella, gracias que era fornida; luchó a brazo partido, los insultó; ¿qué más iba a hacer? Después huyeron por las cañadas: al bosque. Ahora ella iba en busca de don Isidoro, el médico, y también a denunciar todo a la policía...

—¿Y para qué va a avisarle nada al comisario, Doña Tomasa?

—¿Y cómo va a quedar ésto así?

—¡Bah! Pero si precisa la puede acompañar Ireneo... ¡Ireneo! ¡Ireneo! Dormido seguro, el pobre ha campeado todo el día. ¡Ireneo! ¡Ireneo!

— Y al rato: Ensille, hijo, para que acompañe a doña Tomasa.

Momentos después ambos viajeros, a gran galope, se alejaban de la casa, rumbo a la villa.

Al día siguiente, toda la comarca se repletó de crónica. En los caminos sucedíanse los encuentros y el mismo narrador llegó a repetir hasta cuatro veces, exactas referencias. En todas partes se hablaba de idéntico tema y un soplo de incredulidad, airada sobre la justicia criolla, en cada una de esas sonrisas tupidas de barba y experiencia. ¿Quién no conocía a los Figueroa? ¿Quién alguna vez tuvo algo que decir de Bonifacio Lazarte? ¿Y quién ignoraba que los Figueroa y el comisario...?

Sol alto ya, volvió Ireneo. Don Juan, áspero de impaciencia, lo aguardaba en el corredor. Mujer e hijos habían ido a "Los Alamos". El prefirió quedarse.

Ireneo relató sin omisiones todo lo sucedido. Llegaron a la villa. El médico vendría ahora. Después fueron a la comisaría. ¡Capricho de doña Tomasa! Ireneo también se lo había dicho, pero todo fué inútil!

No había más que un gendarme.

—No está el comisario; anda de recorrida desde ayer, con todos los agentes. ¿Yo sólo qué voy a hacer? Y menos, si son los Figueroa. Puede que el comisario esté en la pulpería del Algarrobo; puede que esté "ande" las Romero. ¡Quién sabe! Pero él salió a recorrer el departamento con todos los vigilantes.

Era necesario no desaprovechar el tiempo. Fueron a la pulpería; estaba cerrada. Pero en el despacho había luz y llamaron. Se abrió la puerta y el dueño, bastante alcoholizado, apareció en el umbral, mientras en el interior dos paisanos madrugaban entre obligo y pago, una cuarterola de vino...

El comerciante babeó la respuesta:

—No está el comisario: ande las Romero, sí señor, ande las Romero, ahí está. Yo sé por qué le digo. Recién no más han llevado los agentes toda la ginebra del boliche... y apunte y apunte, el señor, yo sé lo q' dijo y cuando le cobro... multa por prender cohetes! Está bueno... ande las Romero.

Y cerró la puerta, equilibrándose en las piernas con dificultad.

Las Romero, como a cinco cuadras en los extramuros de la villa, en pleno campo. Allá fueron. Pasaron las últimas casas, y a breve andar descubrieron la luz del rancho. A medida que se aproximaban sentían la música — acordeón — y un bromear de concurrentes; luego las palabras, cada vez más perceptibles.

No era muy grande la sala del baile. Unas seis personas eran la concurrencia. Adheridos a las paredes, tres vigilantes mosqueteaban. En el patio las cabalgaduras pisoteaban el suelo, de vez en cuando, como con rabia.

El comisario concluía de bailar; el sargento le apercibió de los recién llegados. La música suspendió un preludio iniciado con algún éxito; los asistentes, mirándose con curiosidad, y la conversación interior vagabundeó en voz baja, inciertamente.

—Veníamos a buscarlo, señor...

—¿Y?

—... para avisarle que mi marido Bonifacio Lazarte, de "Los Alamos"...

—Te ha pegado.

—No señor. Para avisarle que lo han asesinado.

—¿Y qué voy a hacer yo?

—¡Qué irá a hacer, señor! Lo han herido en la cabeza, en el cuerpo, muy mal, señor, los Figueroa.

—¿Los Figueroa?

—Sí, señor. Los mismos.

—No han de ser los Figueroa.

—Será como usted diga, señor. Pero los hemos visto. Han robado las prendas de plata y el poncho.

—¿Y? ¿Quiéres que yo te las pague?

—No, señor. Pero venía para ver si usted averigua... Cómo va a quedar así...

—¿Y no sabes que aquí no es la comisaría?

Sí, señor, también.

—¿Y no les han dicho que ando en comisión?

—Sí, señor, y también que no volvería pronto.

—Bueno. Andá no más, y pasado mañana, cuando yo vuelva de la recorrida, se harán las diligencias del caso.

—¿Y si Bonifacio muere, ¡Dios no quiera!... señor?

—Vienes lo mismo, y me avisas.

—Ya sabe sargento.

Y no hubo más.

El comisario entró de nuevo al baile. Y mientras los suplicantes, con el mismo llanto en los ojos y la misma pena en el corazón, desandaban el camino, perseguidos de cerca por los perros del rancho, la música recomenzó su repertorio y el representante de la autoridad se instalaba de nuevo junto a la más linda de las Romero...

TIROS Y PUÑALADAS

Entre ebrios fué el negocio

Antonio Gamboa, argentino, 29 años, soltero, jornalero, domiciliado en Rivadavia 328; Ascención Aquino, argentino, 24 años, soltero, jornalero, domiciliado en calle Saavedra y 3 de Febrero. Esos son los protagonistas del intríngulis, personas ambas muy conocidas, especialmente en su casa y a la hora de comer.

La consecuencia de haber visitado algunas borracherías estaban bien a la vista en Gamboa y Aquino, que ostentaban una mona de esas que te la voglio dire.

A causa de una diferencia ideológica (Gamboa es malthusionista y Aquino responde a la escuela de Stuart Mill) tuvieron una agarrada parlamentaria jefe en medio de la calle. Después que se cansaron de vocalizar insultos empezaron a repartirse castañas y bollos con tanta profusión que el maná bíblico era un desgraciado chorrito de aceitera.

Y llegó la tercera parte reservada a las personas no cardíacas ni sensitivas y a los vigilantes.

Ya tenían la fachada como llamarada cuando Aquino que vió la cara con pelos y medio sucia, peló una "fariñera" tipo machete y se la hizo relampaguear a Gamboa para abatirlo.

Pero Tonio, que no es manco ni se ha criado besando cachilitos, al sentir que la relambrosa le echaba viento en la chinchulinera con una manifiesta mala intención, dió también a luz un bufoso de cinco luces y ahí nomás desparramó dos plomos a las regiones siderales. De lástima no se los metió en la envoltura carnal a Aquino, a quien al oír el resuello del escupebalas se le heló el sebo y levantó las manos cantando ¡atrinti nos amiur!

Atraídos cada uno por una de las dos detonaciones, acudieron los agentes Cipriano Garma y Eustaquio Gutiérrez, de la 1a., quienes se encargaron de remolcar a los artilleros hasta la respectiva "nvera".

Y después de tanto bochinche, "pas" de muertos.

UN ANILLO EXTRAVIADO

Anteayer ha sido extraviado un anillo de valor, en platino con un zafiro y diamantes.

Su dueño gratificará bien a quien tenga a bien devolvérselo en su domicilio, boulevard Pellegrini 3349, entre San Lorenzo y Saavedra.

El anillo tiene el aro de platino cortado en el centro, parte inferior.

LA OBRA DE UN TERRIBLE DEMENTE EN ESPAÑA

Cometió una serie de crímenes verdaderamente horrendos

Un terrible demente ha producido consternación con una serie de asesinatos inconcebibles, perpetrados en su mayoría contra indefensas criaturas.

El hecho se produjo en el pueblo de Poblazarra (Tarragona), siendo el protagonista un joven llamado José Marimon, el que invitó a un grupo de niños para ir al monte a cazar pajaritos. Una vez que llegaron a destino, Marimon hizo varias descargas de escopeta contra sus acompañantes, muriendo en el acto siete niños, quedando seis gravemente heridos. Precipitadamente procedió a ocultar los cadáveres entre unos pajales, siguiendo luego internándose en el bosque, donde ultimó a balazos a otro niño. Cambiado de rumbo volvió al pueblo, y en el camino asesinó a dos mujeres y a una menor la que ultimó con terribles hachazos.

Después de cometidos estos bárbaros asesinatos, Marimon se dió a la fuga, bien armado y con gran provisión de municiones.

Los brutales asesinatos han llenado de indignación al pueblo, donde se organizó una partida bien armada de trescientos veinte hombres, que han salido en persecución del terrible demente, para vengar sus crímenes.

La policía también trata de dar con el protagonista de estos hechos.

HUBO UN VIOLENTO CHOQUE EN EL CAMINO A PORTUGALETE

Dos heridos, uno de ellos de consideración

El jueves último a las 6.28 horas, en el camino público de San Cristóbal a Portugalete, a dos leguas de la primera de las localidades citadas, se produjo un violento choque de autos resultando dos personas heridas.

El accidente ocurrió entre un auto Rugby que guiaba el vecino Bartolomé Caila y el auto-camión Ford de Juan Giménez, que guiaba éste último.

A consecuencia de la colisión los dos vehículos quedaron semidestrozados, y sus conductores heridos, Caila en la mano izquierda, y Giménez en varias partes del cuerpo, siendo sus lesiones de consideración.

Los dos heridos fueron conducidos a San Cristóbal e internados en el Hospital.

La policía de la localidad instruye el correspondiente sumario, habiendo dado cuenta al señor Juez de Instrucción en turno doctor Valiente.

UN HOMBRE EBRIO RESULTO VICTIMA DE UN GRAVE PERCANCE

Se cayó junto a los rieles del tranvía y al pasar un coche las ruedas le fracturaron una mano

En Avenida Freyre, entre calles Salta y Mendoza, jurisdicción de la seccional 6a., ocurrió un lamentable accidente del que fué víctima un jornalero que se hallaba en avanzado estado de ebriedad, circunstancia que fué la causante. Este hecho es un ejemplo de las funestas consecuencias que tiene como derivado forzoso el vicio del alcohol, tan arraigado entre la gente de trabajo principalmente.

Cornelio Amarilla se llama la víctima de la propia irreflexión, es argentino, de 24 años y tiene su domicilio en Alto Verde.

Amarilla, que después de dejar su trabajo el sábado se dedicó a divertirse, anduvo por los barrios del oeste haciendo repetidas libaciones en algunos boliches hasta perder el libre juego de sus facultades, y en ese estado lamentable se dirigía al centro debiendo tomar el tranvía en la esquina de Avenida Freyre y Salta.

Antes de llegar a dicha esquina Amarilla, que transitaba a un costado de los rieles del tranvía, tropezó y cayó junto a éstos y entre unos yuyos altos que lo ocultaban a medias. Momentos después llegaba el coche No. 14 de la línea 6 cuyo motorman no vió al ebrio o si lo vió no imaginó lo que instantes después aconteció.

En el preciso momento en que el tranvía pasaba al lado de Amarilla éste, sorprendido quizás por el ruido, trató de incorporarse y al hacer un movimiento su mano derecha fué a apoyarse inconscientemente sobre un riel. Las ruedas la apretaron en el acto, causando la trituración de la muñeca, herida que hace indispensable la amputación de la mano.

Amarilla sufrió además algunas otras lesiones internas pues fué golpeado por el tranvía al querer levantarse después de ser herido.

Con intervención de personal de la Comisaría 6a. el accidentado fué conducido de allí mismo al hospital de Caridad, distante una cuadra, donde quedó internado para su curación.

El personal que iba a cargo del tranvía, motorman Severo Constantini chapa 494 y guarda Constancio Comana chapa 135, fueron preventivamente detenidos.

Se instruye el correspondiente sumario preventivo.

POR LA SECCIONAL 6a.

El nuevo comisario de la seccional 6a. parece dispuesto a velar por las buenas costumbres en su jurisdicción.

En una recorrida que hemos hecho por los barrios del revoltoso Far West hemos tenido la satisfacción de comprobar que los elementos de la mala vida están desolados con la cesación de las inmunidades de que antes gozaban para el ejercicio de sus tenebrosas actividades.

Conseguido el destierro del vicio mayor las autoridades de la 6a. van ahora contra otras manifestaciones perniciosas como son las patotas, de las cuales ya han sido disueltas varias. La última en experimentar la resolución del comisario Tonelli ha sido una que tenía su campo de operaciones en la esquina de calles Saavedra y Santiago del Estero y que traía molesto al barrio por los continuos desmanes que hacían víctima los patoteros tanto a los vecinos como a cualquier persona que pasara por la zona de acción de los guarangos.

A raíz de quejas de vecinos y siguiendo instrucciones del superior, agentes de la comisaría 6a. detuvieron en la esquina mencionada a los mozalbetes Mario Mal, Lucero y Anastasio Antonianzas y Anacleto Fontana, cuatro graciosos del barrio que al fin hallaron la horma que les estaba haciendo falta.

Continúe el nombrado funcionario en el mismo tren, que no le ha de faltar el estímulo ni el aplauso. Y que los demás comisarios seccionales procedan del mismo modo, que buena falta está haciendo.

LAS QUE SE VAN Y LAS QUE REGRESAN

Don Luis Doldán, domiciliado en calle 4 de Enero 2019, denunció en la comisaría 2a. que la menor Francisca Benítez, de 20 años, de la cual es guardador, se ha fugado del hogar, por cuya causa se recomendó su detención a las demás seccionales e Investigaciones.

—La comisaría 1a. ha dejado sin efecto el pedido de captura de la menor Isolina Salvatierra, de 18 años, por haber regresado a su casa, según exposición de la madre de la menor, la señora María L. de Salvatierra, domiciliada en calle Moreno 2248.

ACCIDENTE CASUAL

En circunstancias que José Rolindo Rosa, argentino, de 22 años, propietario del Hotel Mayo sito en la esquina 25 de Mayo y Falucho, se hallaba trepado a una escalera limpiando un foco eléctrico, se resbaló la escalera y cayó con ella al suelo desde unos dos metros de altura.

A consecuencia del golpe Rolindo Rosa resultó con una lesión en la ceja izquierda y otra en la mano del mismo lado, ambas de poca gravedad, las que le fueron curadas en la Asistencia Pública.